



Valvola di regolazione del livello costante con funzione on-off Mod. XLC 365/465-MCP

La valvola automatica CSA XLC 365/465-MCP, grazie al pilota proporzionale d'acciaio inossidabile, mantiene costante il livello del serbatoio indipendentemente dalle variazioni di pressione di monte. Un solenoide incluso nel circuito consente inoltre di aprire e chiudere la valvola in risposta ad impulsi inviati a distanza o da un'unità di controllo. La valvola a spillo CSA permette la regolazione del tempo di risposta della valvola, in modo da evitare fenomeni di colpo d'ariete nella fase di chiusura. La valvola è realizzata con acciaio inossidabile e ghisa sferoidale, e progettata per ridurre perdite di carico, vibrazioni e danni dovuti alla cavitazione.

Applicazioni

- Per serbatoi rompi-tratta e condotte a gravità quando sono necessari il controllo del livello proporzionale ed un sistema di sicurezza elettronico per prevenire eccessi di portata.
- Per il controllo dei serbatoi ad uso civile ed industriale, e ovunque fosse necessario mantenere il livello costante con una modulazione continua, unitamente alla possibilità della chiusura e apertura in risposta a segnali di controllo o di allarme.

Accessori

- Segnalatore di apertura-chiusura CSPO.
- Manometri.
- Filtro ad alta capacità auto-pulente.
- Sistema AC per garantire una maggiore resistenza alla cavitazione e un'accurata regolazione in caso di basse portate.
- CSA CSFL limitatore d'apertura manuale.

Note per il progettista

- Evitare punti alti e cambi di pendenza nel tubo che collega la valvola al pilota in modo da prevenire la formazione di sacche d'aria.
- Per un corretto funzionamento è necessaria una pressione minima di 0,6 bar sul pilota. In caso di valori inferiori valutare l'utilizzo di un pilota di sostegno per basse portate e del limitatore d'apertura manuale CSA CSFL.

Configurazioni opzionali

- XLC 365/465-MCP-FR valvola di regolazione del livello costante con valvola di controllo a solenoide e sistema anti-riflusso.
- XLC 365/465-MCP-R valvola di regolazione del livello costante con valvola di controllo a solenoide e pilota di sfioro rapido.

Condizioni d'esercizio

- Fluido: acqua trattata.
- Pressione minima: 0,6 bar sul pilota.
- Pressione massima: 16 bar.
- Pressione d'esercizio raccomandata: 6 bar. Superiore su richiesta.
- Temperatura massima: 70°C.

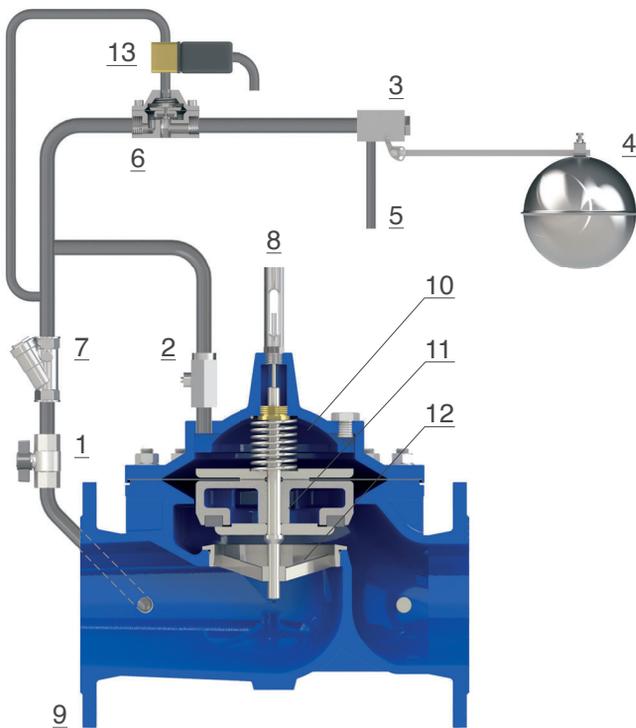
Regolazione del pilota di livello costante

- Corsa standard 85 mm, diversa su richiesta.

Dati valvola a solenoide

- Voltaggio: 24 V DC, 24 V/50 Hz, 230 V/50 Hz. Altro voltaggio su richiesta.
- Consumo elettrico: inrush AC (VA) 24, hold AC (VA) 17 (8 W), DC hot/cold coil 8/9 W.

Funzionamento



La XLC 365/465-MCP è regolata da un pilota a due vie di controllo del livello proporzionale (3), collegato alla valvola mediante un tubo con diametro interno di almeno 9 mm, che non è fornito.

Quando il livello del serbatoio scende, il pilota (3) si apre, scaricando pressione dalla camera della valvola (10); la conseguente salita dell'otturatore (11) consente un flusso attraverso la sede (12) proporzionale al consumo. Se invece il livello del serbatoio risale, il pilota (3) modula in chiusura; riducendo lo scarico in atmosfera (5) la pressione nella camera (10) aumenta, con conseguente discesa dell'otturatore (11) verso la sede (12), e diminuzione del flusso attraverso la valvola.

Il solenoide (13) può inoltre interrompere il passaggio attraverso l'acceleratore di flusso (6) chiudendo la valvola, in risposta ad impulsi ricevuti da un programmatore o inviati a distanza. Nel filtro (7) è inserito un orifizio fisso necessario al funzionamento del circuito, mentre la valvola a spillo CSA (2) regola il flusso in ingresso e in uscita dalla camera, per prevenire sbalzi di pressione durante la chiusura.

Schema d'installazione

La XLC 365/465-MCP è collegata al pilota (2) per mezzo di un singolo tubo e controllata da un'unità di controllo CSA o da remoto. Sono necessari degli organi di sezionamento (1) per consentire la manutenzione e un filtro (3) a monte. Il pilota (2) dev'essere sempre collocato in una posizione protetta dalle turbolenze causate dal flusso che alimenta il serbatoio. In caso di pressione statica superiore ai 6 bar si consiglia il sistema anti-cavitazione AC e un riduttore di pressione ad azione diretta mod. VRCD.

